

毕业设计总结报告

我本次毕业设计的课题是牵引车全液压转向系统设计，是以 QYC20-J 型牵引车参数为基础，通过对一些参数的修改，标准的重新选择，然后对牵引车的转向系统的结构和形式进行分析选择，对液压转向系统的各个液压元件进行计算分析选型，对最后定型后的转向系统进行性能分析。

我这一次非常荣幸的参加了校企合作项目，课题也是企业的，在设计的过程中出现的问题，我不但可以去企业找指导老师询问，还可以在企业工厂现场学习，这让我对牵引车的液压转向系统有了更加详细和深刻地了解。也对我后面的毕设过程非常有帮助。在学习牵引车转向系统的过程中，我发现其实在外面关于牵引车的资料真的不是很多，查找也比较困难。在咨询过老师的意见后，我开始参考汽车转向系统的相关设计例子。这让我明白了在设计的过程中，要有选择性地搜集自己需要的资料。

在学校指导老师不断地督促，企业导师不断地指导下，毕设过程中的种种困难也阻拦不住前进的脚步，在反复计算，选型完毕之后，开始了图纸的绘制。在这不断画图的过程中，我又加深了对计算机绘图工具的认识，受益匪浅。在这里我要感谢一下合力叉车的企业导师杨德州老师和合肥工业大学和学校导师彭浩军老师。杨老师您除了在指导我们毕业设计上花费了巨大精力外，还多次请我们在企业吃饭。最让我感动的是您为了我们的毕业设计，在下班还没吃晚饭的情况下从企业赶到我们学校来指导我们。对我来说能有您这样的老师真是我的荣幸。还有彭浩军老师，您一直在尽可能的帮助我们做毕业设计，不断的督促和指导我的毕业设计。有一次甚至一天都在帮我们改毕设图纸和说明书，一直到深夜 11 多。我为什么会知道呢这个呢，因为您夜里快十二点还从家里赶到学校为我们送改完的图纸等资料。两位老师在这里我想真心的向你们说一声：谢谢！谢谢你们对我所有的帮助和指导，对你们的感激我会一直铭记在心。

这次与企业合作的毕业设计让我受益良多，除了学到的有关转向系统方面和制图的知识外，还看到了实物。这让我在设计的时候可以理论联系实际，让我学习和设计的过程不但更简单，而且设计的成果更加符合实际生产的需求。我非常幸运的被选为了校企合作的毕业设计计划的一员，真的非常感激学校能给我这么好的一个学习的机会。这次学习到的各个方面的知识也对我以后的工作也有非常大的助益。

这次毕业设计已经完美的结束了，我也通过了学校的答辩考核。现在想想在做毕业设计的时候虽然很累，但是和学习到的知识相比这一切都是值得的。在整个毕设过程中最困难的还是交通问题，因为每次去企业都要在路上浪费大量的时间，希望学校能在这方面有所改进，让下一届的学生们可以更好的学习。